



C'est à Ossendorf, près de la Mecque de la Logistique qu'est installé le 4e Bataillon Logistique (4 Bn Log). Il se compose, outre d'une compagnie état-major, des 12e et 17e Compagnie Transport, de la 130e Compagnie de Réparation Habillement et Equipement, ainsi que de la 200e Compagnie Matériel, sans oublier le 106e Peloton Ravitaillement et Transport. Ces unités sont stationnées à Cologne-Ossendorf, Niehl et à Spich. Le bataillon est jumelé au Transport Bataillon 801 (Allemand) et au 2 Gp Tpt RCT (Britannique).

Le Volvo nouveau est arrivé!

L'emblème du Bataillon

Le 4e Bataillon Logistique, constitué en décembre 1951, a repris les traditions du 4e Corps des Transports qui, jusqu'en 1923, faisait partie de la 4e Division d'Armée. L'emblème du Bataillon représentant la tête d'éléphant, est bleu sur fond jaune, couleurs de l'arme Quartier Maître, reprenant aussi le symbole du Groupement Automobile d'Armée de 1940 (éléphant chargeant).



Le 4e Bataillon Logistique: la seule unité qui assure toutes les missions ravitaillement, matériel et transport

**La 130e Compagnie
Réparation Habillement et Equipement:
la confection depuis 40 ans !**

C'est dans un atelier ultramoderne, situé à Cologne-Ossendorf, et inauguré en février 1989 que cette compagnie fête cette année son quarantième anniversaire. Elle accomplit une double tâche: l'approvisionnement et la maintenance de l'habillement et d'équipement. Ici la spécialité, c'est le sur mesure. Autre particularité de l'atelier de confection: un vaste tableau, aux allures d'une mosaïque à mille couleurs reprenant les coins de toutes les unités. Tout ce travail est assuré, en majeure partie, par 35 personnes MOC (main-d'oeuvre civile).

Cette unité gère et répare également les tentes du 1(BE) Corps et les tenues de protection "apache" des dresseurs de chiens. Comme l'explique l'Adjt Chef Seyns: "Les chiens de l'Armée belge sont redoutables. Ils parviennent à transpercer les épaisses protections des dresseurs, nous devons de toute urgence, les renforcer solidement !".



**"Nous reconditionnons chaussures et bottines
en 45 minutes!"**

Lors d'une visite des installations du 4 Bn Log, des élèves-officiers de l'ERM et du Centre Logistique de Heverlee, un cordonnier proposa à ces visiteurs, de ressemeler leurs chaussures. Cette "vaste" opération fut réalisée complètement en 45 minutes! Cette anecdote participe incontestablement à la bonne réputation de l'atelier et de surcroît justifie le slogan ci-dessus.

Quant aux bottines des miliciens démobilisés, elles sont entièrement reconditionnées dans cet atelier au profit de la Division Mobilisation.

Le travail artisanal... c'est la santé !

Toutes les réalisations qui sortent de cet atelier très créatif sont prises en charge entièrement depuis la conception des plans jusqu'aux produits finis.

Et le 1 Sgt Petit d'expliquer qu'il fabrique actuellement des gaines pour les nouveaux fusils FNC. Autre fruit de la créativité de l'atelier: la réalisation, actuellement au stade de projet, d'un poste amovible d'observation et de sentinelle NBC, avec vue "all round".

La 130e Compagnie Réparation Habillement et Equipement dispose d'un atelier de confection ultramoderne. Sa spécialité: le sur-mesure.

C'est le 13 juin à 20 heures que le 4e Bataillon Logistique organise son concert traditionnel au profit des oeuvres sociales des FBA.

C'est la Musique des Grenadiers qui exécutera ce concert, en plein air, au Quartier Klerken à Ossendorf.

Les profits de ce concert seront versés aux membres défavorisés des familles des FBA.

Les unités transport

Actuellement, le bataillon est doté de camions lourds de différents types. La 12e, stationnée à Niehl, est équipée, depuis quelques mois, des tout nouveaux camions VOLVO. Le passage des MAN au nouveaux Volvo suppose un recyclage important des chauffeurs. A Saives, des cours théoriques et pratiques sont suivis par les chauffeurs. Comme le commente le lieutenant Klepper, commandant de la compagnie, "l'arrivée des nouveaux Volvo augmente considérablement la capacité de transport. Auparavant, avec 90 MAN 6 tonnes, notre capacité de transport était de 540 tonnes. Actuellement, nos 72 nouveaux Volvo nous permettent de transporter 720 tonnes". Soulignons que la 12e Compagnie est la première unité du Corps entièrement équipée des nouveaux Volvo.

Quant à la 17e Compagnie Transport heavy de Ossendorf, elle possède toujours les vieux camions MAGIRUS, d'une capacité de chargement avec remorque de seize tonnes, qui ont presque quarante années de service. Comme l'explique le SLT Seillier: "La moyenne d'âge des chauffeurs se situe aux environs de 30 ans, alors que celle des camions est de 40 ans !"

Tous les jours, les routes d'Allemagne sont sillonnées par les camions de ces unités de transport. Leur mission: assurer le ravitaillement en munitions, vivres et équipements divers. En 1988, ces deux compagnies ont parcouru plus de deux millions de kilomètres!

Enlever ou installer un moteur de Leopard, c'est de la routine pour la 200e Compagnie Matériel. Et dire que c'est un dix cylindres!



"L'arrivée des nouveaux Volvo augmente considérablement la capacité de transport".

La 200e Compagnie Matériel

Cette unité a fêté, avec brio, au mois de mai, son dixième anniversaire. Au programme de ses fastes, figurait entre autres, un volet "spectaculaire": démontage et remontage d'un moteur de Leopard en moins de 14 minutes; dépôt, par une grue, d'une masse de 2 tonnes de béton, en équilibre, sur trois bouteilles de limonade; sans oublier de citer, l'exécution d'un drill américain remarquable. Incroyable mais vrai! Qui pourrait faire mieux?

Cette compagnie assure à pas moins de 38 unités la maintenance B3(*) et l'approvisionnement de tous les matériels.

Mais, la 200e Compagnie Matériel, c'est aussi l'appui logistique des unités en manoeuvre dans la Wahnerheide. En garnison, elle appuie des unités appartenant à la 17e Brigade blindée, à ComRecce, ainsi que les unités d'appui du Corps (Artillerie, Génie, Transmission,...). Cette unité est installée à Spich.

(*) Sans entrer dans des détails trop techniques, la maintenance B3 consiste à réparer ou échanger des ensembles. Le niveau B3, c'est aussi l'exécution de réparations qui nécessitent une trop grande charge de travail pour les pelotons maintenance des unités.

Le 106e Peloton Ravitaillement et Transport

Ce peloton est, sans doute, la plus petite unité indépendante du 1 (BE) Corps. Mais elle assure une mission importante: l'approvisionnement en vivres, carburant et équipement de nombreuses unités casernées à Spich. Pour remplir avec promptitude sa mission, chaque jour elle se rend aux compagnies ravitaillement d'Ossendorf et de Niehl afin d'enlever les commandes en vivres de ses clients. Comme le souligne le 1er maréchal des logis Petiaux, "notre système de navettes quotidiennes nous permet d'offrir à nos clients, en toutes circonstances, des produits frais du jour".

Cette unité gère également un Mil Shop bien connu des militaires de Spich. L'année dernière, quelque 3.000 clients y sont venus s'approvisionner.

*Texte: St. Vranckx
Photos: J. Braekevelt*

L'emblème du 4e Bataillon Logistique

La Compagnie Etat-Major s'est approprié l'emblème du bataillon. Il représente un éléphant chargeant (symbole du Groupement Automobile d'Armée de 1940) sur fond jaune et bleu (couleur de l'arme Quartier Maître Transport). Il reprend aussi la devise du bataillon "Patient - puissant - prudent" et est surmonté de la Couronne royale.



La 200e Compagnie Matériel

L'écu est de Nouvelle France, taillé de gueules (rouge) sur azur. Le Lion belge est d'argent, symbole de la puissance. Il brandit un ensemble d'or, métal de la fidélité, composé de la roue d'Ordonnance surmontée de la Couronne royale sur oriflamme. La devise, reprise à l'Ecole Logistique du Matériel est "Ubique vivo", "Partout j'aide".

Le 106e Peloton Ravitaillement Transport

L'écu coupé d'azur sur argent (blanc) reprend les meubles suivants: le fromage rappelant la mission classe I, la clé rappelant la mission classe II, la roue symbolise le transport ainsi qu'une fourmi de couleur sable (noir) symbolisant le travail. La devise du 106 PI Rav Tpt est " l'action unit les hommes".

La 17e Compagnie Transport Heavy

L'écu est taillé de gueules sur azur, avec, placé en sautoir, un écusson d'argent reprenant un éléphant de sable (noir) chargeant. L'écusson est surmonté du sigle Magirus. L'inscription 17 Cie Tpt Hy, la devise "heavy but ready", ainsi que deux épées croisées complètent l'écu.

La 12e Compagnie Transport

L'écu est taillé de jaune sur azur, couleur de l'arme Quartier Maître Transport, décoré du trèfle vert rappelant sa création en mars 1945, en Irlande. Le "R" couleur gueules (rouge) rappelle son appartenance à la 3e Brigade d'Infanterie Rumbek. Deux pertuisanes croisées entourent le nombre 12 doré. Enfin, la devise "Victoriam alo", "je nourris la victoire" complète l'insigne.

La 130e Compagnie Réparation Habillement et Equipement

L'insigne sur fond azur, couleur Quartier Maître Transport, représente une clé d'or rappelant la mission classe II de la compagnie. La cathédrale stylisée rappelle le siège de la compagnie depuis 1949. Les ciseaux et marteaux de gueules symbolisent les ateliers tailleurs, cordonnerie et réparation tentes. Le chariot rappelle la mission du peloton approvisionnement-magasin. Enfin la devise "Consilio Manuque" signifie "par la main et par l'esprit".

