



BELUFIL : Suite et fin (1)

Avril 2014, le TO est enfin terminé. Dix-huit membres du 4 Bn Log vont œuvrer dans quelques mois au Liban.

Début mai, les préparatifs débutent: cours, tirs, épreuves physiques, suivis médicales, sans oublier les nombreux briefings et réunions en tout genre.

Pour certains, c'est la découverte, ce sera leur première participation à une mission humanitaire. Pas toujours facile d'approprier de nouvelles notions, des nouveaux termes. Mais heureusement, ils peuvent compter sur les anciens.

Première étape importante, l'exercice de cohésion du 16 au 27 juin à Elsenborn. On découvre très vite, un groupe soudé, uni et motivé. Chacun s'est investi à son niveau. Les problèmes, petits comme les grands, ont été vite résolus. Le 4 Bn Log a su prouver sans difficulté que le 11 Bn Gn pouvait compter sur lui.

Le CERTEX de septembre ne fera que confirmer cette situation. Le JSD est prêt à remplir sa mission.

Le 13 octobre, départ de la 1^o rotation. Le personnel clé est paré pour les reprises-remises. Suivront les rotations du 17 et 20 octobre avant d'être au complet. La tâche qui nous attend sera ardue. Dans un délai très court, nous devons assurer le suivi de la mission et préparer, plus tôt que prévu, la fermeture du théâtre libanais.

Très vite, nous devons fournir la situation des différents stocks (CI I, CI II, CI III, CI V, CI IX) ainsi que l'état de Maint du charroi. Quelques jours après le départ de nos prédécesseurs, nous sommes confrontés à une situation inattendue. Les véhicules tombent en panne les uns après les autres. Sur une seule mission à Beyrouth, 3 véhicules ont dû être remorqués.

Nos mécaniciens ont retroussé leurs manches pour rendre les véhicules Ops. On ne compte plus les heures passées pour remédier aux pannes. Si tous les regards sont tournés vers eux, ils ne sont pas les seuls à s'être investi pour atteindre les objectifs prévus. Tous, nous avons travaillé dur, 7 jours sur 7 sans relâche. Pas de repos le dimanche. Le travail est là et il ne peut attendre.

Très vite, la fatigue physique et morale s'installe. La pression devient palpable. Mais le plus dur reste à venir.

Après 1 mois, le contact team REDEPLOY nous rejoint. Des idées plein la tête, un timing réglé comme une horloge. Tout va être orchestré comme dans une fourmilière.

Il faut vider les containers, comptabiliser le matériel, tout mettre en box palette, remplir les containers suivant un ordre bien défini et arrimer la cargaison.



BELUFIL : Suite et fin(2)

Enfin, alors que le retour est prévu le 18 décembre, nous fermons le dernier container la veille dans l'après-midi. La mission est accomplie à temps et à heure.
Cette mission raccourcie de moitié fut très intense et riche en expériences.
Je voudrais remercier tout le personnel du JSD. Du 1 soldat à la capitaine, tous ont œuvré pour que cette mission soit une réussite. Merci



Capt HOUCHARD



Lt MARX



Adjt COLLIGNON



1 SM PROCES



1 Sgt DACHY



1 Sgt STEINBACH



1 Sgt SUAREZ MARTINEZ



1 Sgt DENIS



Sgt DENOEL



1 CC LUPSIN



1 CC VERSTRAETE



CLC PIOT



Cpl BOUDART



Cpl GYSEMBERGH



1 Sdt OTTENBORGS



1 Sdt DE LA FUENTE

Jean- Luc COLLIGNON
Adjudant
CSM JSD BELUFIL 14-10