



# JUMBO FLASH



03/11/20

## NSE BAMAKO MALI - Un cap est passé !!!

C'est avec toujours autant de bonne humeur et de professionnalisme que l'NSE de Bamako continue son appui à partir de l'Aéroport International Président Keita. Même si la charge de travail est faible, suite à l'impact du Covid-19 et des sanctions économiques de la CE-DEAO<sup>(\*)</sup>, nous apercevons néanmoins une lueur d'espoir car celles-ci sont maintenant levées. Nous pourrions donc reprendre dans un avenir proche (tout est relatif en Afrique) le Push CI I vers MARADI au NIGER!

Avant de reprendre cette charge de travail, nous devons encore éclaircir quelques points importants, comme trouver un fournisseur certifié CE pour la viande et en assurer le Tpt. Une piste vers FoodBrokers Ténérife (magasin comparable au MAKRO-METRO) serait envisageable avec SAS mais cette destination est une Zone Rouge COVID. Comment effectuer un Ctl des denrées sur place et un Tpt vers le NIGER sans devoir passer par une quarantaine ? Quel impact cela aura sur le personnel NSE ?

Une autre possibilité nous emmènerait vers l'Afrique du Sud. J'attends les accords de la Belgique avant d'y faire une Recce la semaine prochaine. Ce pays est actuellement au niveau d'alerte 1, le plus bas au niveau de la gravité pour le COVID. Les règles MINUSMA nous imposeraient cependant une quarantaine dans le camp TSIEWARAS. Avec, en prime, 2 tests PCR... L'un, 3 jours avant le départ vers l'Afrique du Sud et l'autre réalisé sur place, avec résultat envoyé via mail le jour du retour.

Pour l'instant, nous peaufinons un maximum notre soutien logistique à nos différents clients. Il nous arrive aussi, pour diverses raisons, de loger et ou de recevoir dans nos installations certaines personnes extérieures à notre clientèle habituelle. Au grand plaisir de chacun. Les Crew C-130 et FA7X sont agréablement surpris par notre accueil et les militaires étrangers tels que les hollandais et suisses abondent également dans ce sens. Nous faisons notre maximum afin que leur passage s'inscrive comme un bon souvenir. Et c'est le cas ! Clients et visiteurs sont unanimes à ce sujet ; l'NSE est assimilé à « BE WELL HOME ».

Nous venons également de terminer le rapatriement vers la Belgique des 02 DINGOS endommagés par IED en janvier à GAO et de 5 Air Palettes de matériels de ces DINGOS que nous détenions dans la zone CATO Belge et suédoise de l'aéroport de BAMAKO. Au total, trois C-130 avec le dernier reparti ce 07 octobre.

Nous commençons aussi la préparation de certains Contact TEAM tel que CT Log, OHS-EP (Well-being et Infra) et surtout la visite habituelle de fin d'année du CHOD accompagné cette fois-ci de la nouvelle Ministre de la Défense Belge. Cette préparation demande quelques aménagements sur NSE et GAO vu qu'elle se déroulera lors de nos HOTO respectives.



L'ambiance est toujours au beau fixe et la cohésion est optimale avec nos amis ivoiriens qui travaillent dans le camp que nous occupons et avec qui l'entente est toujours géniale. Nous avons d'ailleurs vécu avec eux de manière très conviviale le match Belgique-Côte d'Ivoire en live. Encore un super moment que nous avons passé avec nos partenaires du camp TSIEWARAS!

Le cap de la mi-mission est maintenant derrière nous, et tout se déroule aussi bien qu'au premier jour. Nous sommes, plus que jamais, au service du client et prêt à entamer la seconde partie de cette belle aventure à BAMAKO.

OR-5 DESIERE Kenny  
NSE Supply

<sup>(\*)</sup>CEDEAO = Communauté Economique des Etats d'Afrique de l'Ouest

**Le caméléon dit : « ce n'est pas marcher doucement qui retarde, c'est faire demi-tour ».**

**Proverbe malien ; Le proverbe chez les Bwa du Mali (2001)**

PATIENT - PUISSANT - PRUDENT